UWAGA

SZKIC ORIENTACYJNY NA ARKUSZU NR 1

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie
urządzeń podziemnych, o których brak było
informacji i nie zostały odnalezione w czasie
wywiadu terenowego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie, informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Białostocki
Nr sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	GKNIV.6641.1659.1.2020_1 z dn.: 06.11.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne "Geo-Metria"
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	Karol Daniłowski 21958

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 3 z 8

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 130/2020 GKNIV.6641.1659.1.2020
MIEJSCOWOŚĆ		Lipniki dz. ewid. 921
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200212_5
	nazwa	Tykocin
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200212_5.0013
	nazwa	Lipniki
SKALA MAPY		1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟩🟩🟩🟩🟩
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Λ Ω – teren zadrzewiony
Mapę opracował: Karol Daniłowski Data opracowania mapy: 21.10.2020		ark. mapy zas. 8.195.11.17.4.1; .4

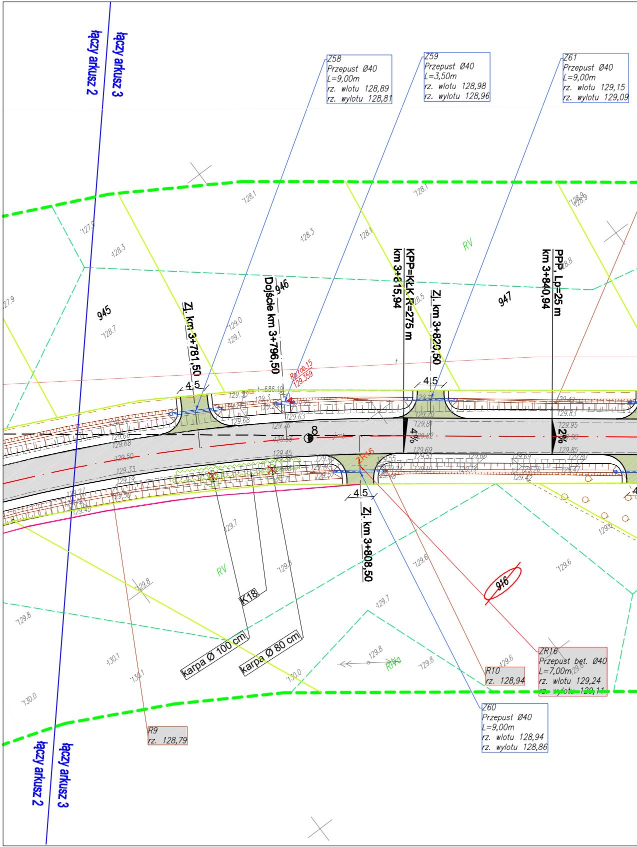
USŁUGI GEODEZYJNE
"GEO-METRIA"
Karol Daniłowski
16-002 Dobrzyniewo Duże, ul. Żwirowa 5
tel. 696 430 556
NIP 546-123-58-15, REG. 200778822

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych

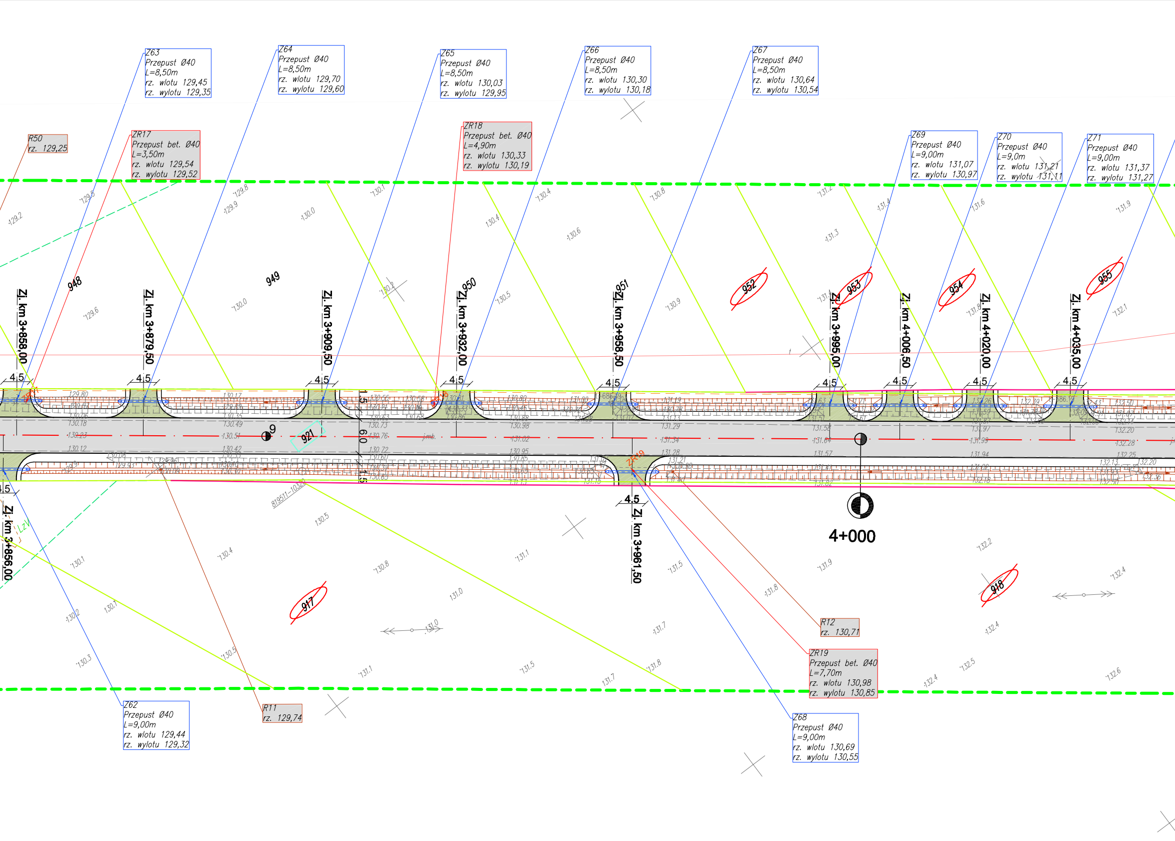
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Karol Daniłowski
zaśw. kwalif. 21958

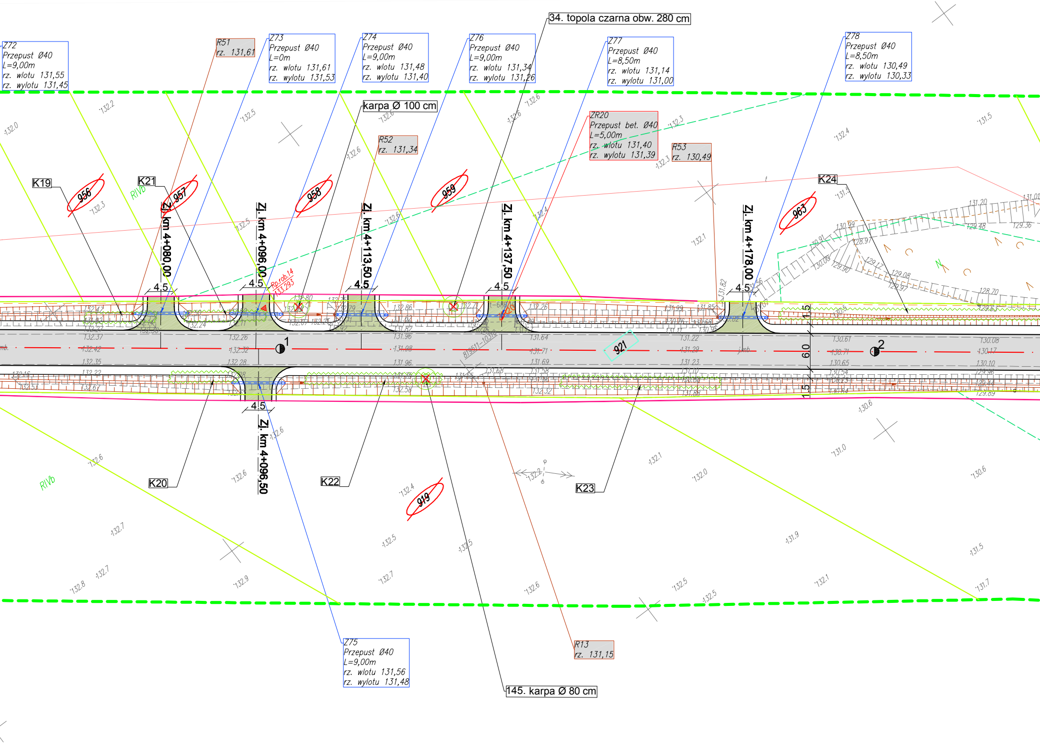
Imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac

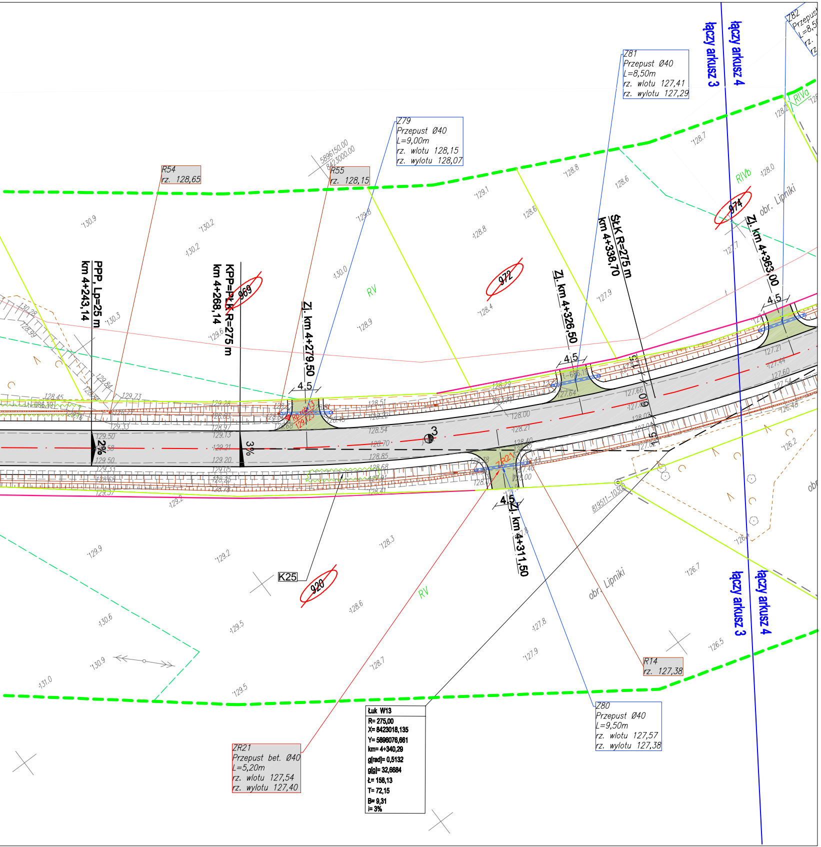
Punkty osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania: 819511-10320; 10310; 10300



łączy arkusz 2
łączy arkusz 3
Z58
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 128,89
rz. wylotu 128,81
Z59
Przepust Ø40
L=3,50m
rz. wlotu 128,98
rz. wylotu 128,96
Z61
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 129,15
rz. wylotu 129,09
945
946
947
916
Zj. km 3+781,50
Dojście km 3+796,50
KPP=KLK R=275 m
km 3+815,94
Zj. km 3+820,50
PPP, Lp=25 m
km 3+840,94
Zj. km 3+808,50
4.5
4%
2%
8
RV
ZR16
Rz.rob.15
129,359
K18
karpa Ø 100 cm
karpa Ø 80 cm
ZR16
Przepust bet. Ø40
L=7,00m
rz. wlotu 129,24
rz. wylotu 129,14
R10
rz. 128,94
R9
rz. 128,79
Z60
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 128,94
rz. wylotu 128,86
łączy arkusz 2
łączy arkusz 3


Z63
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 129,45
rz. wylotu 129,35
Z64
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 129,70
rz. wylotu 129,60
Z65
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 130,03
rz. wylotu 129,95
Z66
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 130,30
rz. wylotu 130,18
Z67
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 130,64
rz. wylotu 130,54
R50
rz. 129,25
ZR17
Przepust bet. Ø40
L=3,50m
rz. wlotu 129,54
rz. wylotu 129,52
ZR18
Przepust bet. Ø40
L=4,90m
rz. wlotu 130,33
rz. wylotu 130,19
Z69
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,07
rz. wylotu 130,97
Z70
Przepust Ø40
L=9,0m
rz. wlotu 131,21
rz. wylotu 131,11
Z71
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,37
rz. wylotu 131,27
948
949
950
951
952
953
954
955
Zj. km 3+858,00
Zj. km 3+879,50
Zj. km 3+909,50
Zj. km 3+932,00
Zj. km 3+958,50
Zj. km 3+995,00
Zj. km 4+006,50
Zj. km 4+020,00
Zj. km 4+035,00
Zj. km 3+856,00
Zj. km 3+961,50
4,5
1,5
6,0
9
921
4+000
917
918
819511-10520
R12
rz. 130,71
ZR19
Przepust bet. Ø40
L=7,70m
rz. wlotu 130,98
rz. wylotu 130,85
Z62
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 129,44
rz. wylotu 129,32
R11
rz. 129,74
Z68
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 130,69
rz. wylotu 130,55


Z72
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,55
rz. wylotu 131,45
R51
rz. 131,61
Z73
Przepust Ø40
L=0m
rz. wlotu 131,61
rz. wylotu 131,53
Z74
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,48
rz. wylotu 131,40
Z76
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,34
rz. wylotu 131,26
34. topola czarna obw. 280 cm
Z77
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 131,14
rz. wylotu 131,00
Z78
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 130,49
rz. wylotu 130,33
karpa Ø 100 cm
R52
rz. 131,34
ZR20
Przepust bet. Ø40
L=5,00m
rz. wlotu 131,40
rz. wylotu 131,39
R53
rz. 130,49
K19
K21
K24
956
957
958
959
963
RIVb
Zj. km 4+080,00
Zj. km 4+096,00
Zj. km 4+113,50
Zj. km 4+137,50
Zj. km 4+178,00
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
Rp.rob.14
133.293
1
2
921
6.0
1.5
1.5
4.5
Zj. km 4+096,50
K20
K22
K23
919
RIVb
Z75
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 131,56
rz. wylotu 131,48
R13
rz. 131,15
145. karpa Ø 80 cm


łączy arkusz 3
łączy arkusz 4
Z81
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 127,41
rz. wylotu 127,29
Z79
Przepust Ø40
L=9,00m
rz. wlotu 128,15
rz. wylotu 128,07
R54
rz. 128,65
R55
rz. 128,15
Z82
Przepust
PPP, Lp=25 m
km 4+243,14
KPP=PŁK R=275 m
km 4+268,14
Zj. km 4+279,50
Zj. km 4+326,50
ŚŁK R=275 m
km 4+338,70
Zj. km 4+363,00
Zj. km 4+311,50
969
972
974
920
K25
RV
RIVa
RIVb
obr. Lipniki
2%
3%
4,5
R14
rz. 127,38
Z80
Przepust Ø40
L=9,50m
rz. wlotu 127,57
rz. wylotu 127,38
ZR21
Przepust bet. Ø40
L=5,20m
rz. wlotu 127,54
rz. wylotu 127,40
Łuk W13
R= 275,00
X= 8423018,135
Y= 5896076,661
km= 4+340,29
g[rad]= 0,5132
g[g]= 32,6684
Ł= 158,13
T= 72,15
B= 9,31
i= 3%

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze powiatowej i skrzyżowaniach
- ▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- ▨ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- 🟥 - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatoce autobusowej
- 🟩 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- ▨ - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- — - krawężnik betonowy
- - - - krawężnik betonowy obniżony
- - - - krawężnik kamienny obniżony
- — - krawędź jezdni
- — - obrzeże betonowe
- — - krawędź pobocza
- ▨ - rów otwarty
- = - rura osłonowa
- → - kierunek spływu wody
- ▭ - przepust
- ▨ - nawierzchnia brukowcowa
- 672 - działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 48 - działka przeznaczona do podziału
- 595/6 - działka po podziale do przejęcia w całości
- 47 - działka pod czasowe zajęcie terenu
- — - projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
- - · - - czasowe zajęcie terenu
- ⊕ - drzewo/karpa do wycinki
  - K1 3. dąb szypułkowy 167cm
- ▨ - krzaki do wycinki
- -o-o- - stalowa bariera ochronna

ISTNIEJĄCE:

- — - istn. granica pasa drogowego/granica działek
- — - istn. sieć wodociągowa
- — - istn. kable telekomunikacyjne
- ←o→ - istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
- ←✕→ - istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa
- ←o→ - istn. linia napowietrzna Sn
- — - istn. kable energetyczne
- — - istn. sieć sanitarna

ARKUSZ 3

Adres obiektu	woj. podlaskie, gmina Tykocin			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 14.12.2020	Zał. nr/ ark. 2/3
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	